



DATE: Vendredi, 11 janvier 2019

OBJET: Equipement de sécurité pour voitures historiques se déroulant en Belgique

RACB Sport tient à rappeler l'équipement minimal requis pour participer à des courses historiques en Belgique et ceci afin d'éviter que les pilotes doivent acheter sur place de nouveaux équipements ou pire de ne pas être autorisés à participer à la course, ce que personne ne souhaite.

Voici les principales règles FIA de sécurité pour les voitures suivant l'annexe K:

Equipment pilote:

- Combinaison - **Standard FIA 8856-2000** Ex :
 Liste technique FIA N° 27)
 (Brodé sur le dos du col)



RS.095.05 RS.095.02	2NV	GA	17.08.05
RS.096.05	S-2	IMPACT	24.08.05
RS.169.09 RS.0169.09	JADE / JADE TOP	LICO	21.01.09
RS.218.12	PRO-POWER-3	POWER-ON-RACEWEAR	26.09.12
RS.226.12	ZEAL-RACESUIT	ZEAL	30.11.12

- Chaussures, gants - Standard **FIA 8856-2000**.
 (Liste technique FIA N° 27)



In compliance with FIA
 standard 8856-2000
 Manufacturer name

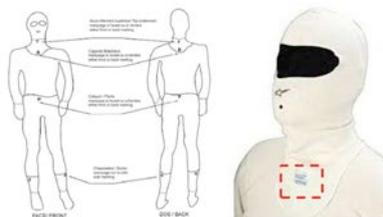
OU

In compliance with FIA
 Standard 8856-2000
 Manufacturer name
 Year of manufacture: 2016

+



- Sous-vêtements, balaclava - Standard **FIA 8856-2000**.
 (Liste technique FIA N° 27)





Casques homologués FIA:
(Liste technique FIA N° 33 et 41)

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP 	 <p style="text-align: center;">or</p> 	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8860-2010 <p style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">NOT VALID AFTER 31.12.2028</p>	 <p style="text-align: center;">or</p> 	YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8860-2004 <p style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">NOT VALID AFTER 31.12.2020</p>		YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> FIA 8859-2015 		YES	YES
<ul style="list-style-type: none"> Snell SA2005 or SA2010 + FIA 8858-2002 	 <p style="text-align: center;">+</p> 	YES	YES



STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
<ul style="list-style-type: none"> • Snell SA2005 or SA2010 or SAH2010 + FIA 8858-2010 		<p>YES</p>	<p>YES</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Snell SA 2015 <p>Snell Memorial Foundation 3628 Madison Avenue, Suite 11 North Highlands, CA 95660 USA www.smf.org</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		<p>NO</p>	<p>YES</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Snell SAH 2010 • Snell SA 2010 <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		<p>NO</p>	<p>YES</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Snell SA 2005 <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		<p>NO</p>	<p>YES</p>
<ul style="list-style-type: none"> • SFI 31.1 • SFI 31.1A • SFI 31.2A <p>SFI Foundation Inc 15708 Romerado Road, Suite N208 Peway, CA 92064 USA www.sffoundation.com</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		<p>NO</p>	<p>YES</p>

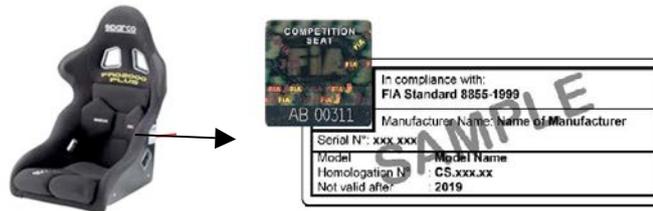
Equipment voiture:

Harnais de Sécurité (si imposé par règlement)
 Homologué FIA et avoir moins de cinq ans (Voir mention NOT VALID AFTER xxxx)
 (Liste technique FIA N° 24)
 (Monoplace et Sports cars doivent utiliser des ceintures à 5 ou 6 points.)

Sièges de compétition : si les sièges d'origine sont changés, ils doivent être changés par des sièges dont l'homologation FIA est valide.
 (Liste technique FIA N° 12 et 39)

Standard FIA 8855-1999 (valable 5 ans)

(Liste technique FIA N° 12)

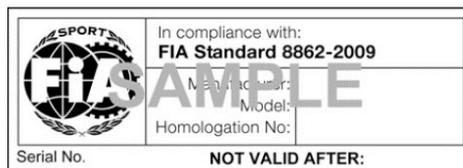


CS.912.98	KINGDRAGON S.p.A.	Master-VTR	06.98
CS.972.99	EKTOR	RUNNER-2000	06.99
CS.980.99	COBRA SEATS	Monaco	06.99
CS.992.00	CORBEAU	Forza	01.00
CS.993.00	CORBEAU	Pro-series	01.00
CS.994.00	CORBEAU	Revolution	01.00
CS.997.00	RECARO GMBH&CO	Pole-position	01.00
CS.053.02	CORBEAU	Sprint	01.02
CS.057.02	BIMARCO	EXPERT	07.02
CS.133.05	ROSSI SPORT	Professional II	01.05
CS.142.05	ROSSI SPORT	Professional III	09.05
CS.159.06	GP-RACE	TOP RALLY	03.06
CS.195.07	NICK COMPETICION	EFE-UNO	04.07
CS.207.08	GP-RACE	TOP-CIRCUIT	03.08
CS.208.08	GP-RACE	TOP RALLY LIGHT	03.08
CS.213.08	BORDER MOTORSEATS	SPC	05.08

Standard FIA 8862-2010 (valable 10 ans)

(Liste technique FIA N° 40)

**NON VALABLE
 APRÈS LE 31.12.2021
 NOT VALID AFTER
 31.12.2021**



**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR
 A COMPTER DU 01.01.2012
 NEW LABEL IN EFFECT AS FROM
 01.01.2012**





CS.912.98	KINGDRAGON S.p.A.	Master-VTR	06.98
CS.972.99	EKTOR	RUNNER-2000	06.99
CS.980.99	GOBRA SEATS	Monaco	06.99
CS.992.00	CORBEAU	Forza	01.00
CS.993.00	CORBEAU	Pro-series	01.00
CS.994.00	CORBEAU	Revolution	01.00
CS.997.00	RECARO GMBH&CO	Pole-position	01.00
CS.053.02	CORBEAU	Sprint	01.02
CS.057.02	BIMARCO	EXPERT	07.02
CS.133.05	ROSSI SPORT	Professional II	01.05
CS.142.05	ROSSI SPORT	Professional III	09.05
CS.159.06	GP-RACE	TOP RALLY	03.06
CS.195.07	NICK COMPETICION	EFE-UNO	04.07
CS.207.08	GP-RACE	TOP CIRCUIT	03.08
CS.208.08	GP-RACE	TOP RALLY LIGHT	03.08
CS.213.08	BORDER MOTORSEATS	SPC	05.08

AS.001.09	OMP	HTE-ONE	11.12.09
AS.006.10	SPARCO	PRO-ADV-SUERCARBON & PRO-ADV-SUPERCARBON PLUS	07.02.10

- Extincteur manuel, 2 kg de poudre min / 2.4 ltr AFFF, fixé avec un berceau, construit à cet effet et boulonné au châssis et fixé par deux bandes métalliques, par opposition à des sangles de retenue simplement fixé au châssis.
(Liste technique FIA N° 16)



Il est recommandé d'utiliser des systèmes d'extinction installés (liste technique FIA N° 16) ; dans ce cas l'extincteur devra être fixé avec min 2 sangles métalliques verrouillées par vissage



Tout extincteur doit être vérifié tous les deux ans par le fabricant ou son représentant et muni d'une vignette de date d'inspection clairement visible.



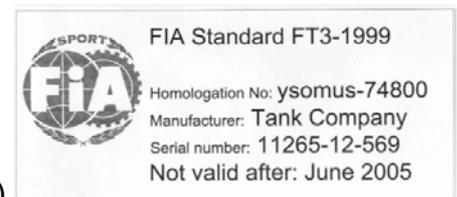
- Coupe circuit facilement manipulable de l'intérieur par le pilote assis et sanglé.
(Voir Ann J – Art.253.13)

- Anneau métallique de remorquage ou sangle de remorquage avant et arrière, indiqué par une flèche de couleur contrastante sur la carrosserie (pas pour les monoplaces).

- Un feu pluie rouge est obligatoire, monté à moins de 10 cm de l'axe central de la voiture. Ce feu devra être soit à incandescence et d'une puissance d'au moins 21 Watts, soit à LED.

(Liste technique FIA N° 19)

- Le réservoir de carburant (autre que d'origine) doit être rempli de mousse de sécurité.



Dans le cas où un réservoir de sécurité (FT3 & FT3.5) est requis ou installé, la date de validité doit être respectée.

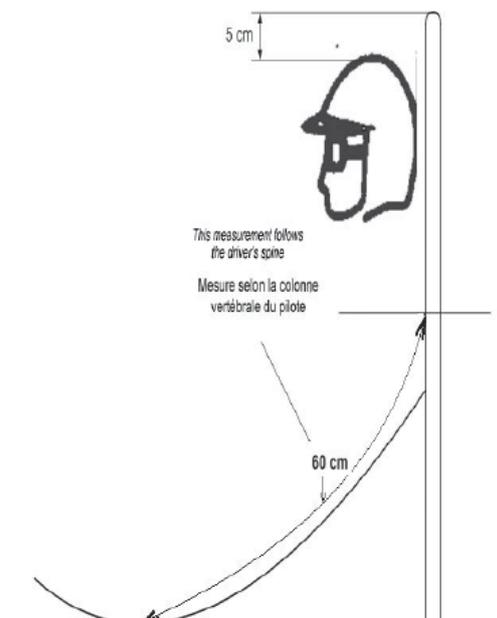
- La structure Anti-Tonneau de Protection (arceau de sécurité) doit être conforme à l'Annexe K



Il doit être pourvu de garniture d'arceau de sécurité aux endroits où le casque du pilote pourrait entrer en contact avec l'arceau.

(Liste technique FIA N° 23)

La structure dans toutes les voitures doit être en tout temps au minimum 5 cm au-dessus du casque du pilote et du copilote.



- Deux rétroviseurs extérieurs doivent être placés, avec chacun une surface vitrée de minimum 90 cm².

Port du FHR (Frontal Head Restraint)

La preuve de la spécificité de période doit toujours être apportée par le concurrent.

- *Est obligatoire pour les F1 à partir de la période G (à partir du 01/01/1966)*
- *Est plus que recommandé pour les Young Timer (Période J1 & J2 à partir du 01/01/1982)*
- *Le système de retenue frontale de la tête (FHR) sera probablement obligatoire dans les années à venir pour les toutes les voitures Old Timer & Young Timer*

8858-2002
8858-2010



8558-2010



**ETIQUETTE APPOSEE SUR LES SYSTEMES
RFT FABRIQUES AVANT LE 01.01.2013
LABEL USED ON FHR SYSTEMS
MANUFACTURED BEFORE 01.01.2013**



**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013**



- *Lors de l'achat de nouveaux harnais de sécurité, il faut faire attention que certains harnais ne peuvent être employés qu'avec le système de retenue de la tête. (FHR only)*
- *Lors de l'achat de nouveaux équipements, toujours faire attention que ces équipements disposent de la dernière homologation.*