

DATE: *Vendredi, 10 janvier 2020*

OBJET: Equipement de sécurité pour voitures historiques se déroulant en Belgique

RACB Sport tient à rappeler l'équipement minimal requis pour participer à des courses historiques en Belgique et ceci afin d'éviter que les pilotes doivent acheter sur place de nouveaux équipements ou pire de ne pas être autorisés à participer à la course, ce que personne ne souhaite.

Voici les principales règles FIA de sécurité pour les voitures suivant l'annexe K:

Equipment pilote:

- Combinaison - Normes FIA 8856-2000**
(Liste technique FIA N° 27)

- Normes FIA 8856-2018**
(Liste technique FIA N° 74)

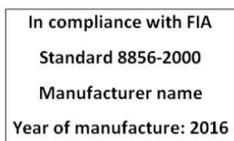
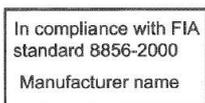


(Brodé sur le dos du col)



- Chaussures, gants – Normes FIA 8856-2000.**
(Liste technique FIA N° 27)

- Normes FIA 8856-2018**
(Liste technique FIA N° 74)



Sous-vêtements, balaclava

Normes 8856-2000.

(Liste technique FIA N° 27)

Normes FIA 8856-2018

(Liste technique FIA N° 74)

<p>In compliance with FIA standard 8856-2000</p> <p>Manufacturer name</p>	<p>In compliance with FIA Standard 8856-2018</p> <p>Manufacturer name: Name of manufacturer</p> <p>Homologation N°: DC.XXXX.XX-X</p> <p>Not valid after: 20XX</p>	+	
<p>In compliance with FIA Standard 8856-2000</p> <p>Manufacturer name</p> <p>Year of manufacture: 2016</p>	+		<p>In compliance with FIA Standard 8856-2018</p> <p>Manufacturer name: Name of manufacturer</p> <p>Homologation N°: DC.XXXX.XX-X</p> <p>Not valid after: 20XX</p>

Casques homologués FIA:

(Liste technique FIA N° 25, 33, 41, 49 et 69)

<p>FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP</p>	
<p>FIA 8860-2010</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid red; padding: 2px;">NOT VALID AFTER 31.12.2028</p>	
<p>FIA 8860-2004</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid red; padding: 2px;">NOT VALID AFTER 31.12.2020</p>	
<p>FIA 8859-2015</p>	
<p>Snell SA2010 + FIA 8858-2002</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid red; padding: 2px;">NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>	 <p style="text-align: center;">+</p>
<p>Snell SA2010 + FIA 8858-2010</p> <p style="text-align: center; border: 1px solid red; padding: 2px;">NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>	 <p style="text-align: center;">+</p>

<p>Snell SA2010 + FIA 8858-2010</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>	
<p>Snell SAH2010 + FIA 8858-2010</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>	
<p>Snell SAH2010 + FIA 8858-2010</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>	
<p>Snell SA 2010</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>	
<p>Snell SAH 2010</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>	
<p>Snell SA 2015</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>	

Equipment voiture:

Harnais de Sécurité (si imposé par règlement)

Normes 8853/98 et 8854/98

(Liste technique FIA N° 24)

Normes FIA 8853-2016

(Liste technique FIA N° 57)



- Sièges de compétition : si les sièges d'origine sont changés, ils doivent être changés par des sièges dont l'homologation FIA est valide.

Norme FIA 8855-1999 (valable 5 ans)

(Liste technique FIA N° 12)

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2012 JUSQU'AU 31.12.2013**
*NEW LABEL IN EFFECT FROM 01.01.2012
UNTIL 31.12.2013*



**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2014**
NEW LABEL IN EFFECT AS OF 01.01.2014



SIEGES REVALIDÉS AVANT LE 01.07.2017
SEATS RE-VALIDATED BEFORE 01.07.2017

Homologation label (see above)
+
Manufacturer label with quality inspection stamp and
new validity date

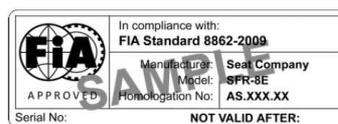
SIEGES REVALIDÉS A PARTIR DU 01.07.2017
SEATS RE-VALIDATED AS FROM 01.07.2017



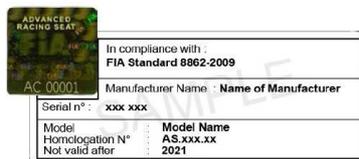
Standard FIA 8862-2010 (valable 10 ans)

(Liste technique FIA N° 40)

**NON VALABLE
APRÈS LE 31.12.2021**
*NOT VALID AFTER
31.12.2021*



**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR
A COMPTER DU 01.01.2012**
*NEW LABEL IN EFFECT AS FROM
01.01.2012*



- ☐ Extincteur manuel, 2 kg de poudre min / 2.4 ltr AFFF, fixé avec un berceau, construit à cet effet et boulonné au châssis et fixé par deux bandes métalliques, par opposition à des sangles de retenue simplement fixé au châssis.
(Liste technique FIA N° 16)



Il est recommandé d'utiliser des systèmes d'extinction installés (liste technique FIA N° 16) ; dans ce cas l'extincteur devra être fixé avec min 2 sangles métalliques verrouillées par vissage



Tout extincteur doit être vérifié tous les deux ans par le fabricant ou son représentant et muni d'une vignette de date d'inspection clairement visible.

(Liste technique FIA N° 52)

	In compliance with: FIA Standard 8865-2015	Homologation label
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer Serial N°: xxx xxx Model : Model Name Homologation N° : EX-xxx-xx Type of Extinguishant : Extinguishing medium Range of Temperature : -15°C to 60°C Class of fire : Class I (refer to Article 252 of the 2014 Appendix J) Weight/Volume of : * Complete bottle :xx kg * Extinguishant :yy kg or yy lt	

	Service carried out by: Name - «Name of Manufacturer» Serial N°: xxx xxx	Maintenance label
	Date of Service : JAN 2019 Date of Next Service : JAN 2021	

Classification des feux :
 Classe I – Essence conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
 Classe II – Essence + jusqu'à 30% d'éthanol
 Classe III – Diesel conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
 Classe IV – Ethanol jusqu'à 100% ou méthanol jusqu'à 100%
 Classe V – Autre carburant spécifique

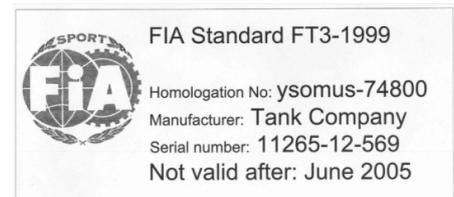
Couleur de fond de l'étiquette :
 Classe I – blanc Classe II – jaune Classe III – argent
 Classe IV – vert Classe V – turquoise
 Un agent extincteur approuvé à utiliser avec plusieurs classes de feu – or

Classification of fires:
 Class I – Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
 Class II – Petrol + up to 30% ethanol
 Class III – Diesel in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
 Class IV – Ethanol up to 100% or methanol up to 100%
 Class V – Any other specific fuel

Label background colours:
 Class I – white Class II – yellow Class III – silver
 Class IV – green Class V – turquoise
 An extinguishing medium approved for use on more than one class of fire – gold

- Coupe circuit facilement manipulable de l'intérieur par le pilote assis et sanglé.
(Voir Ann J – Art.253.13)
- Anneau métallique de remorquage ou sangle de remorquage avant et arrière, indiqué par une flèche de couleur contrastante sur la carrosserie (pas pour les monoplaces).
- Un feu pluie rouge est obligatoire, monté à moins de 10 cm de l'axe central de la voiture. Ce feu devra être soit à incandescence et d'une puissance d'au moins 21 Watts, soit à LED.
(Liste technique FIA N° 19)

- Le réservoir de carburant (autre que d'origine) doit être rempli de mousse de sécurité.



Dans le cas où un réservoir de sécurité (FT3 & FT3.5) est requis ou installé, la date de validité doit être respectée.

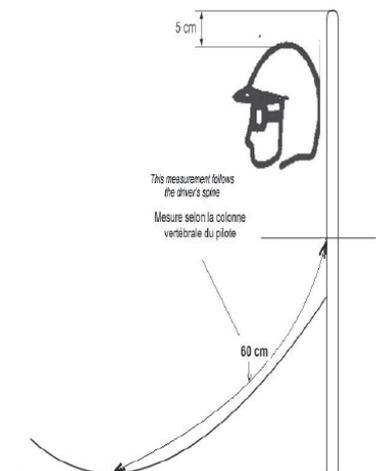
- La structure Anti-Tonneau de Protection (arceau de sécurité) doit être conforme à l'Annexe K



Il doit être pourvu de garniture d'arceau de sécurité aux endroits où le casque du pilote pourrait entrer en contact avec l'arceau.

(Liste technique FIA N° 23)

La structure dans toutes les voitures doit être en tout temps au minimum 5 cm au-dessus du casque du pilote et du copilote.



- Deux rétroviseurs extérieurs doivent être placés, avec chacun une surface vitrée de minimum 90 cm².

Port du FHR (Frontal Head Restraint)

La preuve de la spécificité de période doit toujours être apportée par le concurrent.

- Est obligatoire pour les F1 à partir de la période G (à partir du 01/01/1966)
- Est plus que recommandé pour les Young Timer (Période J1 & J2 à partir du 01/01/1982)
- Le système de retenue frontale de la tête (FHR) sera probablement obligatoire dans les années à venir pour les toutes les voitures Old Timer & Young Timer

(Liste technique FIA N° 29 et 36)

Systèmes de retenue frontale de la tête (RFT) approuvés par la FIA FIA approved frontal head restraint (FHR) systems	
<p>1. Système HANS®/ HANS® system</p> <p>Les systèmes Hans doivent être approuvés selon les normes FIA 8858-2002 ou 8858-2010 <i>HANS devices shall be approved according to FIA standards 8858-2002 or 8858-2010</i></p> <p>Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes HANS approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which HANS devices are approved by the FIA</i></p>	
<p>2. Système Hybrid®/ Hybrid® system</p> <p>Les systèmes Hybrid doivent être approuvés selon la norme FIA 8858-2010 <i>Hybrid devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010</i></p> <p>Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes Hybrid approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which Hybrid devices are approved by the FIA</i></p>	
<p>3. Système Hybrid Pro®/ Hybrid Pro® system</p> <p>Les systèmes Hybrid Pro doivent être approuvés selon la norme FIA 8858-2010 <i>Hybrid Pro devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010</i></p> <p>Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes Hybrid Pro approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which Hybrid Pro devices are approved by the FIA</i></p>	
<p>4. Système HANS® Adjustable/ HANS® Adjustable system</p> <p>Les systèmes HANS® Adjustable doivent être approuvés selon les normes FIA 8858-2010 <i>HANS® Adjustable devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010</i></p> <p>Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes HANS® Adjustable approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which HANS® Adjustable devices are approved by the FIA</i></p>	

**ETIQUETTE APOSEE SUR LES SYSTEMES
RFT FABRIQUES AVANT LE 01.01.2013
LABEL USED ON FHR SYSTEMS
MANUFACTURED BEFORE 01.01.2013**

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013**



- Lors de l'achat de nouveaux harnais de sécurité, il faut faire attention que certains harnais ne peuvent être employés qu'avec le système de retenue de la tête. (FHR only)
- Lors de l'achat de nouveaux équipements, toujours faire attention que ces équipements disposent de la dernière homologation.